

## Und ohne Bahn?

- ▶ Bereits mit 2 Bahnen ist bis 2020 ein Wachstum bis auf 42 Millionen Fluggäste und mit 30.000 neuen Arbeitsplätzen möglich.
- ▶ Es droht kein wirtschaftlicher Zusammenbruch!

## Wir brauchen keine 3. Bahn!

	2004 IST	2020 mit 3. SLB	Zuwachs in %	2020 ohne 3. SLB
Fluggäste gesamt (Mio.)	28,6	55,8	108 %	41,9
Flugbewegungen	383.000	610.000	59 %	473.000
Originärverkehr (Mio.)	17,8	30,7	72 %	29,3
Umsteigerverkehr (Mio.)	8,8	24,9	183 %	
Umsteigeranteil	33 %	45 %	36 %	30 %
Passagiere/ Flugbewegung (Passagierflüge)	70 (75)	91 (97)	30 %	(29 %)

Hier abtrennen und an Bund Naturschutz, Major-Braun-Weg 12, 85354 Freising, schicken.

### Beitrittserklärung für den Bund Naturschutz in Bayern e.V.

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zum Bund Naturschutz in Bayern e.V. (Blockschrift)

Name ..... Vorname .....

Straße, Nr. .... PLZ/Wohnort .....

Beruf ..... Geburtsdatum .....

Datum ..... Unterschrift .....  
(Bei Minderjährigen des Erziehungsberechtigten)

Hiermit ermächte/n ich/wir Sie widerruflich, die von uns/mir zu entrichtenden Beitragszahlungen bei Fälligkeit zu Lasten meines/unseres Girokontos

Konto-Nr. .... BLZ .....

bei der (kontoführendes Kreditinstitut) mittels Lastschriftverfahren einzuziehen.  
Name des Kontoinhabers/Kontoinhaberin (falls nicht identisch mit dem Namen des Mitglieds)

Datum ..... Unterschrift .....

Bei Familienmitgliedschaft bitte ausfüllen (mit Jugendlichen bis einschl. 16 Jahren):

Namen des Ehepartners ..... Geburtsdatum .....

Namen des 1. Kindes ..... Geburtsdatum .....

Namen des 2. Kindes ..... Geburtsdatum .....

Jahresbeitrag (seit 1.1.2004)

Einzelmitglieder ..... EUR 40,-  
Familien (mit Jugendlichen bis einschl. 16 Jahren) ..... EUR 52,-  
Rentner, Pensionisten (Beitragsermäßigung auf Antrag) ..... EUR 20,-  
Jugendliche, Studenten, Schüler, Arbeitslose, Lehrlinge, Wehr- und Zivildienstleistende (ermäßigter Beitrag) ..... EUR 20,-

## Wir brauchen Zukunft

- ...weil
  - ▶ wir verantwortlich sind für eine lebenswerte Umwelt für uns und unsere Kinder
- ...weil
  - ▶ wir nicht wollen, dass wir durch Lärm und Abgase krank werden.
- ...weil
  - ▶ wir nicht wollen, dass künstlich Wachstum auf unsere Kosten erzeugt wird
- ...weil
  - ▶ wir mündige Bürger und nicht Verfügungsmasse von FMG, Staatsregierung und Lufthansa sind
- ...weil
  - ▶ wir den Klimaschutz ernst nehmen.

Der Bund Naturschutz fordert die Einstellung der Planungen und den Verzicht auf eine 3. Bahn am Flughafen München.

## Helfen Sie uns dabei!

Spenden (abzugsfähig):

- ▶ BN Erding: 760 405 928, Kreissparkasse Erding, BLZ 70051995
- ▶ BN Freising: 6 940 182 733, HypoVereinsbank Freising, BLZ 700 211 80



Bund  
Naturschutz  
in Bayern e.V.

Bund Naturschutz in Bayern e.V. KG.  
Freising und Erding,  
unterstützt von München, Landshut, Dachau  
Major-Braun-Weg 12, 85354 Freising  
08161 / 66099, 08122/13801  
www.bund-naturschutz.de  
bn.freising@t-online.de



Bund  
Naturschutz  
in Bayern e.V.

# Gemeinsam die 3. Bahn verhindern

# Klima schützen Zukunft sichern Heimat erhalten



## Was die Flugrouten sagen:

- ▶ Neue Lärmbelastung (> 50 dbA) für mehr als 20.000 neu betroffene Bürger
- ▶ Luftverschmutzung mit giftig-öligem Kerosinruß und Feinstaub über die Grenzwerte hinweg

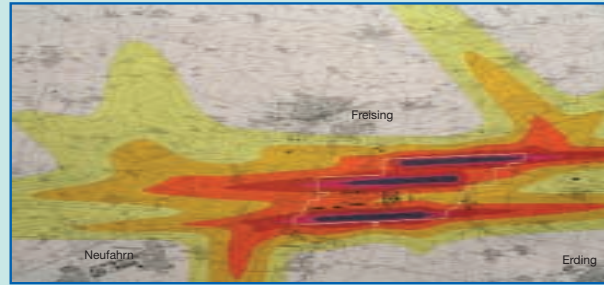
## Die geplante 3. Bahn bedeutet:

- ▶ 11.500.000 m<sup>2</sup> Landverbrauch – mehr als die Fläche der Stadt Freising!
- ▶ 3.260.000 m<sup>2</sup> betonierte Fläche
- ▶ Enorme Belastungen der Steuerzahler
- ▶ Zerstörung von einzigartiger Natur und von Erholungsraum

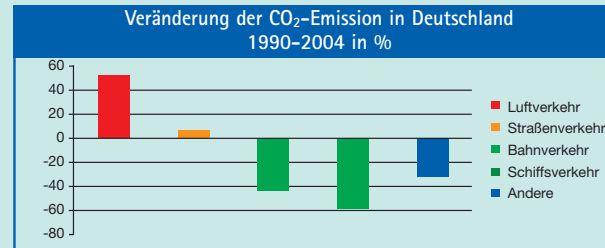
## ... und fördert die Erderwärmung gewaltig:

- ▶ der Flugverkehr produziert soviel CO<sub>2</sub> wie ganz Deutschland
- ▶ Bis zu 9 % der Erderwärmung sind Folge des Flugverkehrs – bedingt durch den Schadstoff-Ausstoß in großer Höhe.

Flugverkehr ist ein „Klimakiller“!



Lärmzonen mit geplanter 3. Start- und Landebahn



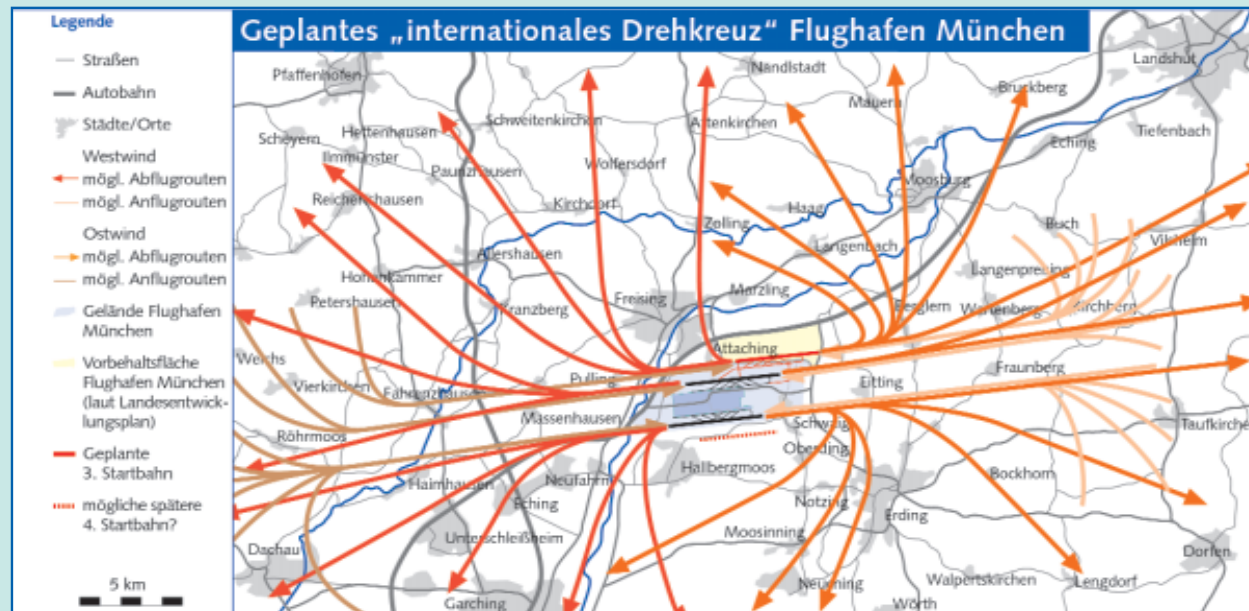
Quelle: Nationaler Inventarbericht „Zum Deutschen Treibhausgasinventar (1990 – 2004)“

## Die Flughafen München Gesellschaft (FMG) will bis 2020:

- ▶ 120 Flüge jede Stunde, auch nachts
- ▶ 55,8 Millionen Passagiere, die meisten als Umsteiger
- ▶ Ein Drehkreuz im Moos ohne Rücksicht auf Bürger, Klima, Natur und Steuergelder

## Dabei ist sie abhängig von:

- ▶ massiven Subventionen (12 € / t Kerosin auf Langstrecken, 6,5 Mrd. € Steuerausfall in Deutschland mangels Kerosinsteuer, 2 Mrd. € Zinsausfälle des zinslosen Darlehens an die FMG.
- ▶ dem geldfressenden Transrapid, da das Passagieraufkommen auch mit der Magnetbahn begründet wird.
- ▶ massiven Verkehrserschließungen.



Flugrouten mit 3. Bahn prognostiziert. Quelle: Verkehrsclub Deutschland (VCD)