

FLUGPLATZ STAUDINGER KÖTZTING

- 1975** Erster Antrag der Firma Staudinger auf einen eigenen Privatflugplatz
- 21.07.1975** LFU schlägt in der Stellungnahme vor, die Fa. Staudinger solle den nur 12 km entfernten Flugplatz Arnbruck mitbenutzen. Flugplätze sind zu konzentrieren laut LEP.
-
- 15.05.1984 Bauausschusssitzung der Stadt Kötzting: Befürwortung
- 19.05.1984 / 20.05.1984 Leserbriefe, Proteste, Info-Stand, Unterschriftensammlung: innerhalb von 2 Tagen 1132 Unterschriften
- 22.05.1984 Gründung der Bürgerinitiative „Gegen den Flugplatz in Kötzting“
1. Vorsitzender Paul Winterstetter
2. Vorsitzende Gerda Sinstich
- 31.07.1984 Sitzung der Bürgerinitiative
- 25.09.1984 Antrag des BN, Kreisgruppe Cham (E. W.), auf raumordnerische Überprüfung
- 01.12.1984 Pauls Leserbrief in der Kötztinger Zeitung
- 11.12.1984 Erneuter Antrag der Fa. Staudinger
- 07.01.1985 Äußerung des BN/BI
- 25.01.1985
- Mai 1985 Antwort Staudingers
- 19.09.1985 Bauausschusssitzung
- 24.09.1985 Aufforderung des Bauausschusses zu einer Stellungnahme zur neuen Situation der Wekslandebahn der Fa. Staudinger
- 25.09.1985 Pressebericht (Kötztinger Zeitung S. 9)
„Ja“ zu Landebahn und Kneipp-Feriedorf
- 15.10.1985 Bauausschuss – Erneuter Antrag von Staudinger (und Feriedorf)

- 15.10.1985 Der Stadtrat von Kötzing lehnt mit 14:5 Stimmen das geplante Projekt ab, da die Beeinträchtigung öffentlicher Belange (Sicherheitsrisiko für die nahegelegene Wohnsiedlung, das Kreiskrankenhaus und die Schulen; Störung der Flußbaue u.a.) höher zu bewerten seien als die Vorteile für die Fa. Staudinger
- 27.11.1985 Schreiben an Luftfahrt-Bundesamt
- 12.09.1986 Einreichen der Petitionen beim Bayerischen Landtag (E.W. /BI, P.W./BI und Emma Rümmelein)
- 10.04.1987 Ortstermin des Umweltausschusses des Bayerischen Landtags in Kötzing
MdL Franz Gruber und MdL Armin Nentwig als
Berichterstatter
- 12.05.1987 Stadtrat spricht sich für die Aufnahme der Landebahn als Graspiste in den Flächennutzungsplan aus
- 05.06.1987 Behandlung der Petition von BN und BI und Frau Rümmelein im Umweltausschuss
- 29.07.1987 Schreiben vom Landtag erhalten: Eingabe als Material an die Staatsregierung überwiesen
- 06.08.1987 Bürgermeister Seidl bittet in einem Schreiben an die Regierung der Oberpfalz dem Antrag der Fa. Staudinger zu entsprechen, weil die von den Gegnern ins Feld geführten Argumente nicht haltbar seien
- 24.09.1987 Ergebnis der landesplanerischen Beurteilung der Regierung der Oberpfalz abgeschlossen: Die Errichtung einer werkseigenen Start- und Landebahn in Kötzing entspricht nicht den Erfordernissen der Raumordnung und Landesplanung
- 08.07.1988 Ergänzungsantrag der Fa. Staudinger, dass eine Startgewichtsminderung in Kauf genommen wird und damit eine Grasbahn möglich wäre
- 24.10.1988 Die Regierung der Oberpfalz begrüßt das; aber damit hat die Benutzung des Sonderlandeplatzes Arnbruck Vorrang