

Ortsbesuch des BN-Landesvorstands:

Alpentransit am Fernpass – Bahnausbau statt Straßenbau!

Mit den Vorschlägen aus Tirol für den Bau eines Fernpass-Scheiteltunnels und der Einführung einer Fernpass-Maut ist die Debatte über die künftige Gestaltung des Verkehrs auf der Fernpassroute wieder neu aufgemacht. Der BUND Naturschutz fordert gemeinsam mit der Interessengemeinschaft (IG) Verkehrswende Bayern-Tirol-Südtirol, auf Straßenausbaumaßnahmen zu verzichten und stattdessen die Eisenbahnverbindungen attraktiv auszubauen. Vision ist eine attraktive Bahnverbindung von Füssen bis zum Reschenpass.

Der BN-Vorstand war am heutigen Mittwoch in Füssen um sich vor Ort ein Bild zu machen. „Wir fordern den bayerischen Verkehrsminister Christian Bernreiter auf, gemeinsam mit seinem Tiroler Kollegen ein Konzept für den Ausbau der Schienenwege vom Allgäu und dem Werdenfeller Land ins Inntal auszuarbeiten, anstatt die Tiroler Mautpläne am Fernpass zu kritisieren,“ bekräftigt **Richard Mergner**, BN Landesvorsitzender. „Denn nur mit einer Verlagerung von Verkehr auf die Schiene kann der Verkehr klima- und umweltfreundlicher werden.“

Hubert Endhardt, Sprecher der IG Verkehrswende Bayern-Tirol-Südtirol und stellv. Landrat des Landkreises Ostallgäu, ergänzt: „Ein Bahnanschluss von Füssen an die Außerfernbahn nach Reutte wäre ein wichtiger Lückenschluss, um mehr Verkehr auf die Schiene zu verlagern. Ein Eisenbahntunnel parallel zum A7-Grenztunnel würde diesen Anschluss ermöglichen.“

Der BUND Naturschutz unterstützt die Forderungen der IG Verkehrswende Bayern-Tirol-Südtirol:

- Weitere Attraktivierung der Außerfernernbahn insbesondere was Umstiege und Langsamfahrstrecken betrifft.
- Grenzüberschreitenden ÖPNV forcieren und weitere Barrieren abbauen
- Sofortige Entlastungsmaßnahmen mittels Dosiersystemen auf der A7, B179, Kramertunnel/Garmisch Richtung Ehrwald und Fernpass
- Weiterentwicklung der Vision Fernpassbahn bis zur Via Claudia Augusta Bahn (über den Reschenpass) mit neuem Bahntunnel bei Füssen
- Neuorientierung und Gestaltung des touristischen Individualverkehrs

Landesfachgeschäftsstelle

München

Pettenkofenstr. 10a/l

80336 München

Tel. 089/54 82 98-63

Fax 089/54 82 98-18

fa@bund-naturschutz.de

www.bund-naturschutz.de

München,

27. März 2024

PM 039-24/LFG München

Mobilität

PRESSEMITTEILUNG



- Ein Fernpass-Scheiteltunnel wird die Verkehrssituation an der Fernpassroute mit hoher Wahrscheinlichkeit weiter zuspitzen, da sich Frequenzen erhöhen und damit Stausituationen verstärken. Ein Fernpass-Scheiteltunnel wird daher abgelehnt.

Für Rückfragen:

Thomas Frey
BN-Regionalreferent für Schwaben
Mobil: 0160 95 50 13 13
E-Mail: thomas.frey@bund-naturschutz.de

Hintergrundinformation Bund Naturschutz:

Der BN ist mit 260.000 Mitgliedern der größte Natur- und Umweltschutzverband Bayerns. Er setzt sich für unsere Heimat und eine gesunde Zukunft unserer Kinder ein – bayernweit und direkt vor Ort. Und das seit über 100 Jahren. Der BN ist darüber hinaus starker Partner im deutschen und weltweiten Naturschutz. Als starker und finanziell unabhängiger Verband ist der BN in der Lage, seine Umwelt- und Naturschutzpositionen in Gesellschaft und Politik umzusetzen.

Landesfachgeschäftsstelle München

Pettenkofenstr. 10a/
80336 München

Tel. 089/54 82 98-63

Fax 089/54 82 98-18

fa@bund-naturschutz.de

www.bund-naturschutz.de

München,

27. März 2024

PM 039-24/LFG München

Mobilität