

Der Freistaat macht auf „Verschlusssache“

Bayern ist

- auf einem guten Weg bei der Entwicklung der Getöteten im Straßenverkehr. Bei den Schwerverletzten gehen die Zahlen allerdings hoch: Nur drei Bundesländer schneiden schlechter ab. Das Ziel, 30 Prozent weniger Verkehrstote bis 2020, ist weniger ambitioniert als das der Bundesregierung (40 Prozent bis 2020).
- als einziges Bundesland geheimnistuerisch beim Klimaschutz: Weiterhin veröffentlicht der Freistaat keine verkehrsbedingten CO₂-Daten nach der Verursacherbilanz. Zwar gibt es ein Klimaschutzziel: Bis 2020 maximal 6 Tonnen CO₂ pro Einwohner. Allerdings ist das wenig anspruchsvoll: derzeit liegen die CO₂-Emissionen bereits bei 6 Tonnen.
- Schlusslicht – zusammen mit Hamburg – bei der Stickstoffdioxidkonzentration in Städten.



**Platz
15**



Verkehrssicherheit
Platz 9



Lärminderung
Platz 10



Flächenverbrauch
Platz 13



Klimaschutz
Platz 16

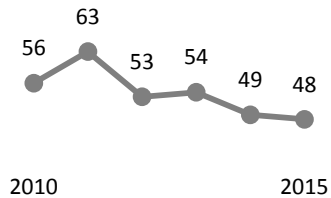


Luftqualität
Platz 14

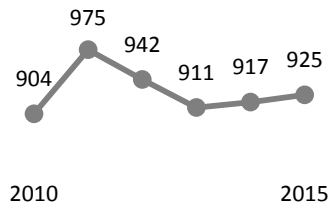


Verkehrssicherheit

Getötete
pro Million Einwohner



Schwerverletzte
pro Million Einwohner



Weichenstellungen

- Landesziel: 30% weniger Getötete bis 2020.
- Anspruch: Weniger ambitioniert als -40%-Ziel Bundesregierung.
- Erreichung: Derzeit nicht im Zielkorridor.

Lärminderung

Verkehrslärmbetroffene
Anteil an der Bevölkerung

Bayern **2,9%**
Deutschland **4,1%**
2014

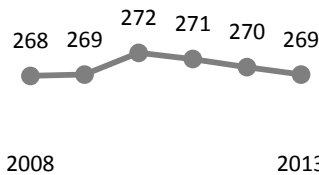
- Landesziel: Verweis auf Lärmaktionspläne der Kommunen.

Flächenverbrauch

Verkehrsfläche
Anteil an der Gebietsfläche

4,8% → 4,8%
2008 2013

Verkehrsfläche
m² pro Einwohner



- Landesziel: Flächeninanspruchnahme verringern.
- Anspruch: Weniger ambitioniert als 30 ha/Tag-Ziel Bundesregierung.
- Erreichung: Derzeit nicht im Zielkorridor.

Klimaschutz

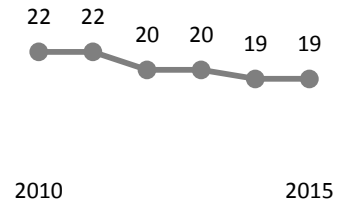
CO₂-Emissionen Verkehr
in Tonnen pro Einwohner

nicht veröffentlicht
2008 2013

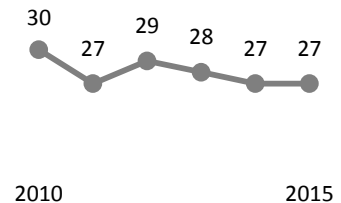
- Landesziel: Jährlich weniger als 6 Tonnen Treibhausgase pro Einwohner.
- Anspruch: Weniger ambitioniert als -40%-Ziel Bundesregierung.
- Erreichung: Derzeit nicht im Zielkorridor.

Luftqualität

Feinstaub-Konzentration
in Mikrogramm pro m³



Stickstoffdioxid-Konzentration
in Mikrogramm pro m³



- Landesziel: Verweis auf Luftreinhaltepläne der Kommunen.

Statistik 60%

Politik 40%